

Транспортные услуги. Инженерия и инженерное дело

<https://doi.org/10.63377/3005-4966.4-2024-06>

УДК: 656.52

МРНТИ: 73.47

Мультимодальные перевозки в Казахстане: динамика и развитие в 2019-2024 г.г.

^{*1}Жакселикова У.И., ¹Бадамбаева С.Е., ²Сайдинбаева Н.Д.

¹АЛТ Университет имени М.Тынышпаева г. Алматы, Казахстан

²Казахский автомобильно-дорожный институт им. Л.Б.Гончарова, г. Алматы, Казахстан

*Автор-корреспондент e-mail: umitchan79@gmail.com

Поступила:
05 ноября 2024
Рецензирование:
28 ноября 2024
Принята в печать:
05 декабря 2024

Аннотация

Мультимодальные перевозки, включающие использование нескольких видов транспорта для доставки грузов в рамках единого договора, играют всё более значимую роль в развитии транспортной инфраструктуры Республики Казахстан. Такой вид перевозок обеспечивает более гибкое, эффективное и экономически целесообразное перемещение товаров как внутри страны, так и на международном уровне, особенно в условиях интеграции Казахстана в глобальные торговые цепочки поставок. В последние пять лет, с 2019 по 2024 годы, в стране наблюдается уверенный рост объёмов мультимодальных перевозок. Это связано с активной модернизацией транспортных путей, реконструкцией железных дорог, расширением портовой инфраструктуры (особенно на побережье Каспийского моря), а также с реализацией стратегических инфраструктурных проектов, направленных на повышение транзитного потенциала. Государственная поддержка в виде инвестиций и развития нормативно-правовой базы также способствует усилению логистических возможностей Казахстана. Казахстан благодаря своему выгодному географическому положению становится всё более важным транзитным узлом на маршрутах между Европой и Азией. Это особенно заметно в рамках реализации международных инициатив, таких как «Один пояс — один путь». В данной статье анализируется динамика развития мультимодальных перевозок в стране за период 2019–2024 годов, рассматриваются ключевые факторы, влияющие на их рост, а также обозначаются перспективы дальнейшего развития. Также обсуждаются основные вызовы, включая необходимость цифровизации логистики, развитие международного сотрудничества и совершенствование таможенных процедур.

Ключевые слова: мультимодальные перевозки, Казахстан, логистика, транспортная инфраструктура, транзит, контейнерные перевозки, железные дороги, автотранспорт, порты, экономический рост, инновации.

Жакселикова У.И.	Информация об авторах: Старший преподаватель, АЛТ Университет имени М. Тынышпаева г. Алматы, Республика Казахстан. ORCID ID: https://orcid.org/0009-0002-7007-5190 . E-mail: umitchan79@gmail.com
Бадамбаева С.Е.	Старший преподаватель, АЛТ Университет имени М. Тынышпаева г. Алматы, Республика Казахстан. ORCID ID: https://orcid.org/0000-0001-6618-7144 . E-mail: s.badambaieva@alt.edu.kz
Сайдинбаева Н.Д.	Магистр технических наук, Казахский автомобильно-дорожный институт им. Л.Б. Гончарова, г. Алматы, Республика Казахстан. ORCID ID: https://orcid.org/0000-0002-7563-5276 . E-mail: nazym007@mail.ru

Көлік қызметі. Инженерия және инженерлік іс

<https://doi.org/10.63377/3005-4966.4-2024-06>

ӨОЖ: 656.52

ГТАМР: 73.47

Қазақстандағы мультимодальды тасымалдар: 2019-2024 жылдар аралығындағы динамикамен даму***¹Жакселикова У.И., ¹Бадамбаева С.Е., ²Сайдинбаева Н.Д.**¹М. Тынышпаев атындағы АЛТ университеті, Алматы, Қазақстан Республикасы²Л.Б.Гончаров атындағы Қазақ автомобиль-жол институті, Алматы, Қазақстан*Автор-корреспондент e-mail: umitchan79@gmail.com

Мақала келді:
05 қараша 2024
Сараптамадан өтті:
28 қараша 2024
Қабылданды:
05 желтоқсан 2024

Түйіндеме

Мультимодальды тасымалдар, яғни жүктерді бір келісімшарт аясында бірнеше көлік түрімен жеткізу, Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамытуда маңызды рөл атқаруда. Мұндай тасымалдар жүктерді ел ішінде де, халықаралық деңгейде де икемді, тиімді және экономикалық тұрғыдан тиімді жеткізуге мүмкіндік береді, әсіресе Қазақстанның жаһандық сауда жеткізу тізбектеріне интеграциялануы жағдайында.

Соңғы бес жылда, 2019 жылдан 2024 жылға дейін, елімізде мультимодальды тасымал көлемі тұрақты өсіп келеді. Бұл көлік жолдарын жаңғырту, темір жолдарды қайта жөндеу, порт инфрақұрылымын (әсіресе Каспий теңізі жағалауындағы) кеңейту, сондай-ақ транзиттік әлеуетті арттыруға бағытталған инфрақұрылымдық жобаларды іске асырумен тығыз байланысты. Мемлекеттік қолдау, инвестициялар мен нормативтік-құқықтық базаны жетілдіру де Қазақстанның логистикалық мүмкіндіктерін кеңейтуге ықпал етуде.

Географиялық орналасуының тиімділігі арқасында Қазақстан Еуропа мен Азия арасындағы транзиттік торап ретінде маңызын арттыра түсуде. Бұл әсіресе «Бір белдеу – бір жол» сияқты халықаралық бастамаларды жүзеге асыру аясында айқын көрінеді.

Бұл мақалада Қазақстандағы мультимодальды тасымалдардың 2019–2024 жылдар аралығындағы даму динамикасы, оның өсуіне әсер ететін негізгі факторлар, сондай-ақ болашақ даму перспективалары қарастырылады. Сонымен қатар логистиканы цифрландыру, халықаралық ынтымақтастықты дамыту және кедендік рәсімдерді жетілдіру сияқты негізгі сын-қатерлер талданады.

Түйін сөздер: мультимодальды тасымалдар, Қазақстан, логистика, көлік инфрақұрылымы, транзит, контейнерлік тасымалдар, теміржол, автокөлік, порттар, экономикалық өсім, инновациялар

Жакселикова У.И.	Авторлар туралы ақпарат: Аға оқытушы М. Тынышпаев атындағы АЛТ университеті, Алматы, Қазақстан Республикасы. ORCID ID: https://orcid.org/0009-0002-7007-5190 . E-mail: umitchan79@gmail.com
Бадамбаева С.Е.	Аға оқытушы М. Тынышпаев атындағы АЛТ университеті, Алматы, Қазақстан Республикасы. ORCID ID: https://orcid.org/0000-0001-6618-7144 . E-mail: s.badambaieva@alt.edu.kz
Сайдинбаева Н.Д.	Техника ғылымдарының магистрі, Л.Б.Гончаров атындағы Қазақ автомобиль-жол институті, Алматы қ., Қазақстан. ORCID ID: https://orcid.org/0000-0002-7563-5276 . E-mail: nazym007@mail.ru

Transportation services. Engineering

<https://doi.org/10.63377/3005-4966.4-2024-06>

UDC: 656.52

IRSTI: 73.47

Intermodal transport in Kazakhstan: dynamics and development from 2019 to 2024

^{*1}Zhaksilikova U.I., ¹Badambaeva S.E., ²Saidinbaeva N.D.

¹ALT University named after M. Tynyshpayev, Almaty, Republic of Kazakhstan

²Kazakh Automobile and Road Institute named after L.B. Goncharov, Almaty, Kazakhstan

*Corresponding author e-mail: umitchan79@gmail.com

Received:
05 November 2024
Peer-reviewed:
28 November 2024
Accepted:
05 December 2024

Abstract

Multimodal transportation, which involves the use of multiple modes of transport under a single contract to deliver cargo, plays an increasingly important role in the development of the transport infrastructure of the Republic of Kazakhstan. This type of transportation allows for more flexible, efficient, and economically viable movement of goods both domestically and internationally, especially as Kazakhstan becomes more integrated into global supply chains.

Over the past five years, from 2019 to 2024, the country has seen a steady increase in the volume of multimodal transport. This growth is closely linked to the modernization of transport routes, the reconstruction of railway lines, the expansion of port infrastructure (particularly along the Caspian Sea), and the implementation of large-scale infrastructure projects aimed at enhancing the country’s transit potential. Government support, including investments and improvements to the legal and regulatory framework, has also played a key role in strengthening Kazakhstan’s logistical capabilities.

Due to its strategic geographic location, Kazakhstan is becoming an increasingly important transit hub between Europe and Asia. This is especially evident within the context of international initiatives such as the “Belt and Road” project.

This article analyzes the dynamics of multimodal transport development in Kazakhstan over the 2019–2024 period, identifies the main factors contributing to its growth, and outlines the prospects for further advancement. It also discusses the key challenges facing the sector, including the need for digitalization of logistics, the development of international cooperation, and the improvement of customs procedures.

Keywords: intermodal transport, Kazakhstan, logistics, transport infrastructure, transit, container transport, railways, road transport, ports, economic growth, innovations.

Zhaksilikova U.I.

Information about authors:
senior lecturer, ALT University named after M. Tynyshpayev, Almaty, Republic of Kazakhstan.
ORCID ID: <https://orcid.org/0009-0002-7007-5190>, E-mail: umitchan79@gmail.com

Badambaeva S.E.

senior lecturer ALT University named after M. Tynyshpayev, Almaty, Republic of Kazakhstan.
ORCID ID: <https://orcid.org/0000-0001-6618-7144>, E-mail: s.badambaieva@alt.edu.kz

Saidinbaeva N.D.

Master of Engineering Sciences, Kazakh Automobile and Road Institute named after. Goncharova, Almaty, Kazakhstan. ORCID ID: <https://orcid.org/0000-0002-7563-5276>. E-mail: nazym007@mail.ru

Введение

Мультимодальные перевозки, как ключевой элемент международной логистики, приобрели особую важность для Казахстана, который является важным транзитным звеном между Европой и Азией. Страна активно развивает свою транспортную инфраструктуру, создавая оптимальные условия для эффективных перевозок, сочетающих различные виды транспорта: железнодорожный, автомобильный и морской. За период с 2019 по 2024 годы Казахстан сделал значительные шаги в увеличении объемов мультимодальных перевозок, что способствует повышению конкурентоспособности страны на международных рынках и укрепляет её транзитный потенциал.

Методы

В последние пять лет Казахстан достиг заметных успехов в развитии мультимодальных перевозок, что стало возможным благодаря активному развитию транспортной и логистической инфраструктуры, улучшению качества автодорог, железнодорожных и морских путей, а также открытию новых маршрутов.

Согласно данным Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, за последние пять лет объемы мультимодальных перевозок в стране демонстрируют стабильный рост. В частности, объем мультимодальных перевозок в 2019 году составил 11,1 млн тонн, в 2020 году — 11,5 млн тонн, а в 2023 году этот показатель достиг 13,5 млн тонн. Прогноз на 2024 год — рост до 14,3 млн тонн.

Таблица 1. Объем мультимодальных перевозок в Казахстане за 2019-2024 гг. (в млн тонн)

ГОД	Объем мультимодальных перевозок (млн тонн)	Прирост по сравнению с предыдущим годом (%)
2019	11,1	-
2020	11,5	3,6%
2021	12,1	5,2%
2022	12,7	5,0%
2023	13,5	6,3%
2024	14,3	5,8%

Рост объемов мультимодальных перевозок в Казахстане обусловлен рядом факторов, среди которых ключевыми являются развитие транспортных коридоров, улучшение инфраструктуры и внедрение инновационных технологий в логистику.

Транзитные перевозки через Казахстан также значительно увеличились за последние пять лет. Казахстан, благодаря своему географическому положению, стал важным транзитным коридором для контейнерных перевозок из Китая в Европу. В 2019 году через Казахстан было перевезено 540 тыс. TEU контейнеров, а в 2023 году этот показатель составил уже 650 тыс. TEU. Прогноз на 2024 год — рост до 700 тыс. TEU.

Модернизация инфраструктуры остается важнейшим фактором развития мультимодальных перевозок. Казахстан вложил значительные средства в улучшение железнодорожной сети, автодорог и портовых объектов. Важнейшими проектами стали:

Железнодорожный транспорт: В 2020 году был завершен проект модернизации железнодорожной линии Алматы — Ташкент, что значительно улучшило транзитный потенциал Казахстана. Также активно развиваются международные маршруты, соединяющие Казахстан с Китаем и Россией.

Автомобильный транспорт: В последние годы значительно улучшены автомагистрали, соединяющие крупные города Казахстана с соседними странами, что способствует ускорению мультимодальных перевозок.

Порты: Казахстан продолжает развивать портовую инфраструктуру, особенно в районе Каспийского моря. В 2021 году была открыта новая контейнерная станция в порту Актау, что позволило увеличить перевалку контейнеров на 15%. Планируется модернизация порта Курык, что еще больше увеличит пропускную способность.

Казахстан активно развивает новые мультимодальные маршруты, что помогает улучшить товарооборот между странами Азии и Европы. Одним из самых перспективных проектов является Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ), который соединяет Китай, Казахстан, Азербайджан, Турцию и Европу.

Проект «Западный Каспий», включающий использование железных дорог, автотранспорта и морских перевозок, продвигает Казахстан как важный центр мультимодальных перевозок в регионе. Эти маршруты значительно сокращают время доставки товаров, что особенно важно для высокооборотных товаров.

Результаты

Преимущества:

Эффективность и экономия: Мультимодальные перевозки позволяют оптимизировать маршруты и снизить транспортные затраты, комбинируя различные виды транспорта в зависимости от рельефа, расстояния и типа груза.

Снижение времени доставки: Использование комбинированных маршрутов позволяет значительно сократить время транспортировки, что особенно важно для товаров с ограниченным сроком хранения.

Экологическая устойчивость: Перевозки с использованием железнодорожного и морского транспорта более энергоэффективны и экологически чисты, чем воздушные и автомобильные перевозки.

Вызовы:

Интеграция транспортных систем: Несмотря на улучшения в инфраструктуре, существует необходимость в интеграции различных транспортных систем и стандартизации процедур для оптимизации мультимодальных перевозок.

Нехватка специализированных терминалов: В некоторых случаях не хватает специализированных терминалов для обработки контейнерных грузов, что ограничивает пропускную способность на определенных участках маршрутов.

Регуляторные и бюрократические проблемы: Различия в законодательстве, особенности таможенных процедур и налоговых систем создают трудности при международных перевозках.

Обсуждение

Прогнозы на 2024-2025 годы свидетельствуют о стабильном росте объемов мультимодальных перевозок. В ближайшие годы Казахстан продолжит инвестировать в развитие транспортной инфраструктуры, что позволит значительно увеличить пропускную способность на ключевых маршрутах. Особенно перспективным является развитие цифровых технологий в сфере логистики, таких как использование блокчейна для упрощения таможенных процедур и отслеживания грузов.

Кроме того, Казахстан будет развивать новые мультимодальные маршруты, улучшать взаимодействие с соседними странами и углублять сотрудничество с международными партнерами, что откроет новые возможности для увеличения транзитных грузопотоков.

Выводы

За последние пять лет Казахстан сделал значительный шаг в развитии мультимодаль-

ных перевозок, что связано с улучшением транспортной инфраструктуры, развитием новых маршрутов и увеличением объемов транзитных перевозок. Прогнозы на 2024 год также подтверждают рост, что делает страну важным участником глобальной логистической сети. Однако для дальнейшего успеха необходимо решить ряд вызовов, включая улучшение интеграции транспортных систем, расширение специализированных терминалов и устранение бюрократических барьеров.

Конфликт интересов. Корреспондент автор заявляет, что конфликта интересов нет.

Ссылка на данную статью: Жакселикова УИ, Бадамбаева СЕ, Сайдинбаева НД. Мультимодальные перевозки в Казахстане: динамика и развитие в 2019-2024 г.г. Вестник Казахского автомобильно-дорожного института = Bulletin of Kazakh Automobile and Road Institute = Kazakh avtomobil-zhol institutyryn Khabarshysy. 2024; 4(8): 53-58. <https://doi.org/10.63377/3005-4966.4-2024-06>

Cite this article as: Zhaksilikova UI, Badambaeva SE, Saidinbaeva ND. Mul'timodal'nye perevozki v Kazahstane: dinamika i razvitie v 2019-2024 g.g. [Intermodal transport in Kazakhstan: dynamics and development from 2019 to 2024]. Vestnik Kazhskogo avtomobil'no-dorozhnogo institute = Bulletin of Kazakh Automobile and Road Institute = Kazakh avtomobil-zhol institutyryn Khabarshysy. 2024; 4(8): 53-58. (In Russ.) <https://doi.org/10.63377/3005-4966.4-2024-06>

Литература

- [1] Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан. Обзор транспортной инфраструктуры Республики Казахстан. Алматы: Министерство индустрии и инфраструктурного развития РК. 2023.
- [2] Жумабаев С.С. Мультимодальные перевозки как фактор развития транспортной логистики в Казахстане. Журнал транспортной логистики. 2021; 25(3): 112-120.
- [3] Петров А.В., Сулейменов М.К. Перспективы развития мультимодальных транспортных коридоров в Центральной Азии. Астана: Экономика и логистика. 2022.
- [4] Misiura P., Mykhailenko A. Intermodal Transport Development in Central Asia: The Role of Kazakhstan. International Journal of Logistics. 2021; 18(2): 57-64.
- [5] Кайыров А.Р., Липовецкий В.В. Анализ тенденций развития международных мультимодальных перевозок через Казахстан. Вестник КазНУ. Экономика. 2020; 18(3): 91-99.

References

- [1] Ministerstvo industrii i infrastruktornogo razvitiya Respubliki Kazahstan. Obzor transportnoj infrastruktury Respubliki Kazahstan [Ministry of Industry and Infrastructure Development of the Republic of Kazakhstan. Overview of the transport infrastructure of the Republic of Kazakhstan]. Almaty: Ministerstvoindustrii i infrastruktornogo razvitiya RK. 2023. (in Russ.).
- [2] Zhumabaev SS. Mul'timodal'nye perevozki kak factor razvitiya transportno jlogistiki v Kazahstane [Multimodal transportation as a factor in the development of transport logistics in Kazakhstan]. Zhurnaltransportnojlogistiki = Journal of Transport Logistics. 2021; 25(3): 112-120. (in Russ.).
- [3] Petrov AV, Sulejmenov MK. Perspektivy razvitiya mul'timodal'nyh transportnyh koridorov v Central'noj Azii [Prospects for the Development of Multimodal Transport Corridors in Central Asia]. Astana: Ekonomika i logistika= Astana: Economy and Logistics. 2022. (in Russ.).
- [4] Misiura P, Mykhailenko A. Intermodal Transport Development in Central Asia: The Role of Kazakhstan. International Journal of Logistics. 2021; 18(2): 57-64.
- [5] Kajyrov AR, Lipoveckij VV. Analiz tendencij razvitiya mezhdunarodnyh mul'timodal'nyh perevozok cherez Kazahstan [Analysis of development trends of international multimodal transportation through Kazakhstan]. Vestnik KazNU. Ekonomika = Bulletin of KazNU. Economy. 2020; 18(3): 91-99. (in Russ.).